














17" BOLZANO 7,5x17			SCHWARZMATT/SILBER	167 €	
			SCHWARZMATT/SILBER 235/60R17 Budget*	1.499 €	
			SCHWARZMATT/SILBER 235/60R17 Premium*	1.599 €	
			SCHWARZMATT/SILBER 235/60R17 ALLWETTER	1.599 €	
KLASSIK B 8x17				SCHWARZMATT	341 €
			SCHWARZMATT 235/60R17 Budget*	2.199 €	
			SCHWARZMATT 235/60R17 Premium*	2.299 €	
			SCHWARZMATT 235/60R17 ALLWETTER	2.299 €	
		SCHWARZMATT 235/65R17 ALL TERRAIN	2.699 €**		
18" GRAVOSO 7,5x18			SCHWARZMATT/SILBER	204 €	
			SCHWARZMATT/SILBER 235/55R18 Budget*	1.499 €	
			SCHWARZMATT/SILBER 235/55R18 Premium*	1.599 €	
			SCHWARZMATT/SILBER 235/55R18 ALLWETTER	1.599 €	
SINS 8x18				SCHWARZ HORN/SCHWARZMATT/SILBER	369 €
			SCHWARZ H/ S MATT/SILBER 235/55R18 Budget*	2.199 €	
			SCHWARZ H/S MATT/SILBER 235/55R18 Premium*	2.299 €	
			SCHWARZ H/ S MATT/SILBER 235/55R18 ALLWETTER	2.299 €	
Klassik B 8,5x18				SCHWARZMATT	617 €
			SCHWARZMATT 235/55R18 Premium*	3.399 €	
			SCHWARZMATT 235/55R18 ALLWETTER PREMIUM	3.399 €	
			SCHWARZMATT 255/55R18 BF GOODRICH	3.999 €**	

> Alle Radsätze werden **moniert** mit **Original FORD RDKS/ TEILEGUTACHTEN** und geliefert mit **BEFESTIGUNGSMATERIAL**

\*Budget Reifen: **KHUMO, VREDESTEIN** und ähnliches Premium Reifen: **PIRELLI, CONINENTAL, DUNLOP** und ähnliches

Frontbügel Edelstahl			Transit Custom	299 €
			Transit	299 €
			Transit Connect	299 €

Tachometer Geber		444 €	Universal- Lippen		118 €

## FAQ:

**Bekomme ich den Radsatz eingetragen?** Ja, ein Teilegutachten wird mitgeliefert. Damit bekommen Sie den Radsatz von TÜV/Dekra eingetragen.

**Ich habe einen Transit Nugget. Ist der Radsatz hier auch zugelassen?** Ja, der Radsatz ist auch für den Ford Transit Custom Nugget zugelassen.

**Benötige ich eine Kotflügelverbeiterung?** Das liegt im Ermessen des jeweiligen Gutachters. In der Regel – Nein. Sollte eine Kotflügelverbeiterung benötigt werden, bekommen Sie diese auch bei Loder1899. Ein Satz kostet ca. 119€

**Muss ich meinen Tachometer anpassen lassen?** In der Regel – Nein. Die Reifen haben zwar einen größeren Abrollumfang als die Serie. Bisher ist uns jedoch kein Fall bekannt, dass der Tachometer angepasst werden musste (Ausnahme 255/55R18). Im Serienzustand eilt der Tachometer etwas vor. Loder1899 hat auch eine Tachokorrekturbox (380€) im Programm.

**Sind sonstige Arbeiten, wie z.B. Bördeln am Fahrzeug notwendig?** Nein, es sind keine sonstigen Arbeiten am Fahrzeug nötig.

**Kann ich bei Loder1899 ein Radschloss kaufen?** Nein, Loder1899 bietet kein Radschloss an.

**Mein Fahrzeug hat RDKS (Reifenluftdruckkontrolle). Geht das auch?** Ja, Loder1899 verbaut ausschließlich originale RDKS von Ford.

**Welchen Luftdruck muss ich verwenden?** Der Luftdruck bleibt unverändert zu den Serienangaben.